



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Дополнительный регламент

Международные соревнования по дрифту

Открытый чемпионат Российской Дрифт Серии «RDS OPEN 2026»

5 этап

дрифт (1660141811Л)

14-16 августа 2026 года

ул. Павлины Медёлки, 24, Минск, Республика Беларусь

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

пятница, 7 августа

12:00 Окончание приема заявок. Публикация списка участников

среда, 12 августа

9:00-23:00 Заезд в сервис-парк (по согласованию с организаторами)

четверг, 13 августа

9:00 -23:00 Заезд и расстановка в сервис-парке

15:00-19:00 АП по графику и регистрация на трек-день

15:15-19:15 ВТИ по графику

пятница, 14 августа

10:00-17:00 АП по графику

10:15-17:30 ВТИ по графику

10:00-18:30 Трек день от РДС по расписанию

19:00-20:00 Обязательный брифинг. Жеребьевка

23:00 Режим тишины

суббота, 15 августа

8:30-10:00 Официальные тренировки

10:40-11:10 Парад пилотов и общее фото

11:30-16:30 Квалификация

16:30-17:10 Автограф сессия в сервис парке (предварительно)

17:30-19:30 Парные заезды (или парные тренировки)

23:00 Режим тишины

воскресенье, 16 августа

9:00-10:00 Разминка парная

11:00-12:00 Автограф сессия для зрителей на трассе

12:30-19:30 Парные заезды

19:50-20:10 Процедура подиума

21:00 Окончание соревнования. Сбор сервис-парка

Примечание: Организатор и КСК имеют право вносить коррективы в расписание, которые будут публиковаться на официальном информационном табло.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1 Соревнование «Открытый чемпионат Российской Дрифт Серии» 2026 («RDS OPEN 2026») (далее – Соревнование) имеет социально значимую спортивную направленность, проводится для развития дрифта, укрепления международного спортивного сотрудничества, популяризации принципов спортивного мастерства, честной борьбы, уважения к сопернику, здорового образа жизни и вовлечения молодежи в систематические занятия физической культурой и спортом, пропаганды безопасного вождения и соблюдения правил дорожного движения.
- 1.2 Соревнование проводится в рамках массового международного автоспортивного мероприятия «OPEN RACE MINSK».
- 1.3 Соревнование проводится в статусах:
 - Международные соревнования
 - 5 этап Открытого чемпионата Российской Дрифт Серии («RDS OPEN 2026»)
- 1.4 Соревнование проводится в соответствии регламентирующими документами Всемирной Дрифт Лиги и внесено в календарные планы Белорусской Автомобильной Федерации и Российской автомобильной Федерации.
- 1.5 Перечень регламентирующих документов:
 - Руководство по судейству ВДЛ (далее – Правила)
 - Спортивный регламент «RDS OPEN 2026»
 - Технический регламент ВДЛ 2026
 - Маркетинговое соглашение «RDS OPEN 2026»
 - Настоящий Дополнительный регламент.
 - Регламент прессы «RDS OPEN 2026»
- 1.6 Изменения и/или дополнения к данному регламенту будут представлены в виде пронумерованных и датированных бюллетеней.
- 1.7 Соревнование проводится на территории Минского Международного Выставочного центра Belexpo, по адресу ул. Павлины Медёлки, 24, Минск, РБ на специально подготовленной для проведения соревнований по дрифту трассе. Точное место, параметры трассы, места размещения сервис-парка и иных служб будут указаны на схеме, которая будет опубликована на официальном табло информации.
- 1.8 Официальное табло информации будет расположено в штабе соревнования и дублироваться в канале telegram «RDS OPEN_МИНСК, 15-16 августа».
- 1.9 Взнос за подачу протеста 100 000 ₽.

2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

- 2.1 Организатор соревнования ООО "МОНОЛИТ ПРОДЖЕКТ", Беларусь, г.Минск, ул. Волгоградская, д.13, каб. 213-7, 220049. УНП: 193786419
Организатор осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения соревнования. Организатор несет ответственность за проведение соревнования, в том числе за выполнение требований регламентирующих документов и за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.
- 2.2 ООО "РДС" является спортивным соорганизатором соревнования и отвечает за работу по организации, контролю за спортивной частью и определению результатов соревнования.
- 2.3 Оргкомитет соревнования
Костюнин С. В. – председатель оргкомитета
Крутикова Л.В. – генеральный директор ООО «МОНОЛИТ ПРОДЖЕКТ»

Горелова Е.А. – продюсер фестиваля «OPEN RACE MINSK»

Добровольский Д.А. – генеральный директор ООО “РДС”

Шахова С.В. – спортивный директор ООО “РДС”

Америкова М.В. – операционный директор ООО “РДС”

Петрухина У. А. – директор по маркетингу ООО “РДС”

2.4 Контактные лица:

По вопросам участия в соревновании — Алина Асиевская org@rdsgp.com +7(926)848-73-79

По вопросам спортивной техники — Сергей Сивоплесов td@rdsgp.com

По вопросам билетов и зрительских сервисов – Мария Америкова info@rdsgp.com

По вопросам маркетинга и медиа – Ульяна Петрухина marketing@rdsgp.com

По вопросам размещения в сервис парке – Галина Полунина org@rdsgp.com +7(912) 897-81-40

2.5 Судейская коллегия и иные официальные лица:

Председатель КСК	Светлана ШАХОВА	Москва	ССВК А26-110
Спортивный комиссар	Василий КОРОЧКОВ	Пермский край	ССВК А26-188
Спортивный комиссар	Сергей СИВОПЛЕСОВ	Пермский край	ССВК А26-276
Главный судья (Руководитель гонки)	Никита ДУБАСОВ	Москва	ССВК А26-272
Главный секретарь	Галина ПОЛУНИНА	Челябинская обл.	ССВК А26-185
Технический комиссар	Андрей САРАПУЛОВ	Челябинская обл.	СС1К В+26-604
Секретарь КСК	Алина АСИЕВСКАЯ	Рязанская обл.	СС1К В26-4128
Комиссар по безопасности	Марианна МИЛЮТИНА	Санкт-Петербург	СС1К В26- 4989
Судья при участниках	Виктория ГОГОЛЕВА	Пермский край	СС2К В26-5441

3. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ. ВЗНОСЫ.

- 3.1 К участию в соревновании допускаются спортсмены с 16 лет. Для участия в спортивных соревнованиях спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения соревнования.
- 3.2 Заявителями в соревновании могут выступать юридические или физические лица, обладающие действующей в 2026 году лицензией Заявителя РАФ, либо аналогичной лицензией, выданной одной из национальных федераций автомобильного спорта, и заявившие для участия в RDS OPEN одного или нескольких пилотов в личный и/или в командный зачет.
- 3.3 Спортсменами могут быть мужчины и женщины в возрасте от 16 лет (по году рождения) и старше, далее без возрастных ограничений. Спортсмены должны обладать действующей в 2026 году лицензией Пилота РАФ не ниже категории «Е», либо аналогичной лицензией, выданной одной из национальных федераций автомобильного спорта.
- 3.4 Спортсмены, обладающие лицензией Пилота, не включающей страхование на время участия в соревнованиях на территории Республики Беларусь, должны быть застрахованы от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту на время проведения соревнований RDS OPEN. Страховые риски: смерть, инвалидность или телесные повреждения в результате несчастного случая; страховая сумма по риску «смерть» не менее 300 000 ₽.
- 3.5 Пилоты RDS GP 2026 года участвуют в соревновании без набора очков в зачет сезона открытого чемпионата RDS OPEN 2026. Очки, получаемые при этом остальными участниками RDS OPEN, начисляются без сдвига мест
- 3.6 Пилоты, имеющие гражданство иных государств и лицензию, выданную отличной от РАФ национальной федерацией автоспорта, не получают очки в зачет сезона открытого

чемпионата RDS Open 2026. Очки, получаемые при этом остальными участниками RDS Open, начисляются без сдвига мест.

- 3.7 Предварительная заявка на участие в соревновании направляется организатору не позднее 5.08.2026г. Заявка считается подтвержденной после уплаты заявочного взноса.
- 3.8 Заявочный взнос на соревновании составляет 85000 Р в личном зачете и 120000 Р в командном зачете. В случае подачи заявки позднее указанного в частном регламенте этапа времени окончания приема заявок размер заявочного взноса увеличивается на 50%. Все размеры заявочных взносов указаны с условием согласия размещения рекламы организатора в соответствии с Спортивным Регламентом ВДЛ. В случае оказания дополнительных услуг, организатор может устанавливать иные технические взносы.
- 3.9 На административной проверке в день начала спортивных соревнований представляются следующие документы на каждого спортсмена:
- лицензии согласно требованиям 3.2- 3.3.
 - документ, подтверждающий страхование согласно п.3.4.
 - документ, подтверждающий оплату заявочного взноса.
- 3.10 Заявитель обязан на АП оплатить дополнительный возвратный экологический сбор (ВЭС) в размере 10 000 Р. По окончании этапа представитель организатора проверяет место размещения участника на предмет отсутствия мусора, повреждений покрытия или нанесения иного ущерба имуществу организатора или инфраструктуре автодрома. В случае отсутствия претензий ВЭС возвращается.

4. АВТОМОБИЛИ. ВТИ. ШИНЫ.

- 4.1 К участию в соревновании допускаются автомобили класса DC1 и DC2, соответствующие Техническому регламенту ВДЛ и прошедшие входную техническую инспекцию (ВТИ) согласно расписанию соревнования и требованиям Правил.
- 4.2 Минимальная масса автомобиля - 1250 кг, максимальная масса - 1500 кг.
- 4.3 Пилот обязан использовать во время всех заездов защитную экипировку в соответствии с Техническим регламентом ВДЛ.
- 4.4 На автомобиле и комбинезоне пилота должны быть размещены наклейки/нашивки согласно схемам оформления автомобиля и комбинезона, указанным в Приложении № 3 Спортивного регламента RDS OPEN. Организатор оставляет за собой право расширить список рекламных материалов, выпустив соответствующий бюллетень. Отказ от рекламных носителей может быть оформлен в соответствии с Регламентом.
- 4.5 Официальные наклейки (стартовые номера и эмблема соревнования в верхней части лобового стекла) являются обязательными элементами брендинга автомобиля во время всего соревнования, отказ от их нанесения не предусмотрен.
- 4.6 Собственная реклама участников должна соответствовать Правилам
- 4.7 Все официальные тренировочные, квалификационные и парные заезды проводятся с использованием на задней оси шин, поставляемых организатором.
- 4.8 Все покрышки, поставляемые организатором, имеют специальное клеймо, наличие которого контролируется в ходе соревнования.
- 4.9 В случае обнаружения на задней оси покрышки без клейма, такая покрышка изымается техническим комиссаром для разбирательства. В случае подтверждения факта использования нерегламентированных шин пилот пенализируется (вплоть до исключения из соревнования).
- 4.10 Количество шин, используемых во время соревнования, не ограничено при условии соблюдения условий остальных статей Спортивного регламента RDS OPEN.

5. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 5.1 Заезд на территорию сервисного парка строго по расписанию. Расположение участников в сервисном парке в соответствии с п.2.3.5 Руководства по судейству ВДЛ. Для согласования всех вопросов по расположению команды необходимо до окончания сроков подачи заявок сообщить точную информацию о площади и конфигурации используемых палаток Офицеру сервис-парка, Галине Полуниной, по [ссылке в канале telegram](#). Команды обязаны собрать имущество, сдать офицеру сервис-парка свое место и покинуть сервис-парк до времени, указанного в расписании этапа.
- 5.2 Для упорядочивания прохождения АП и ВТИ организатор предусматривает график АП/ВТИ с указанием интервала прохождения для каждого участника. Главный секретарь составляет график с учетом пожеланий участников. Выбор слотов АП/ВТИ проводится в официальной группе после окончания предварительных АП в понедельник, 10 августа в 20:00. Участники, не выбравшие слоты самостоятельно, включаются в график на усмотрение главного секретаря.
- 5.3 Услуги шиномонтажа подрядчика РДС на территории соревнования доступны для спортивных автомобилей с 08:00 до 19:30 (время может быть скорректировано) в пятницу, субботу и воскресенье. Услуги шиномонтажа входят в заявочный взнос.
- 5.4 Работа стороннего шиномонтажа на коммерческой основе в дни мероприятия РДС на территории соревнования запрещена и расценивается как нарушение Маркетингового соглашения.

6. РЕЗУЛЬТАТЫ. НАГРАЖДЕНИЕ

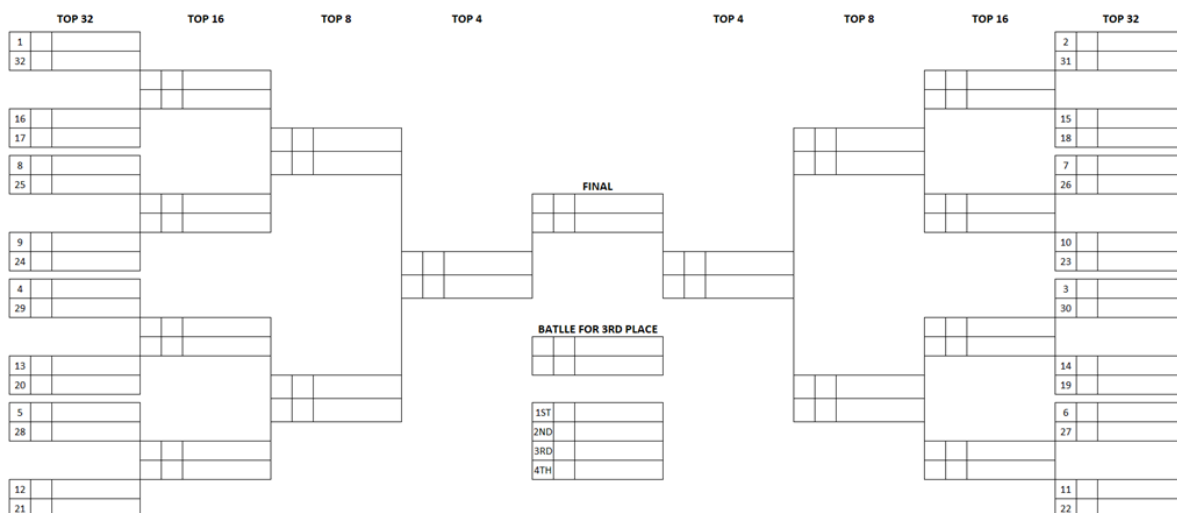
- 6.1 Победитель спортивного соревнования определяется по наибольшей сумме очков, набранных на спортивном соревновании за квалификационные и парные заезды согласно Приложению №2. В случае равенства результатов по итогам соревнования у двух или более пилотов, приоритет имеет пилот, занявший более высокое место по итогам квалификации.
- 6.2 Спортивные соревнования проводятся по системе отборочных заездов и финалов. Отборочные заезды проводятся в формате квалификационных заездов, а финалы состоят из раундов с заездами на выбывание.
- 6.3 На соревновании в зависимости от числа заявившихся участников будет использоваться одна из сеток заездов из Приложения №1: сетка ТОП-32, ТОП-24 или ТОП-16DE.
- 6.4 Проведение заездов в соответствии с Правилами.
- 6.5 По результатам соревнования производится вручение наград (кубков, призов от партнеров и спонсоров серии):
- победителю международного соревнования
 - пилотам, занявшим I, II, III места в открытом чемпионате RDS OPEN
 - победителю квалификации в RDS OPEN
 - командам, занявшим I, II, III места в командном зачете открытого чемпионата RDS OPEN
- 6.6 Организатор оставляет за собой право на вручение дополнительных наград.

7. Условия финансирования

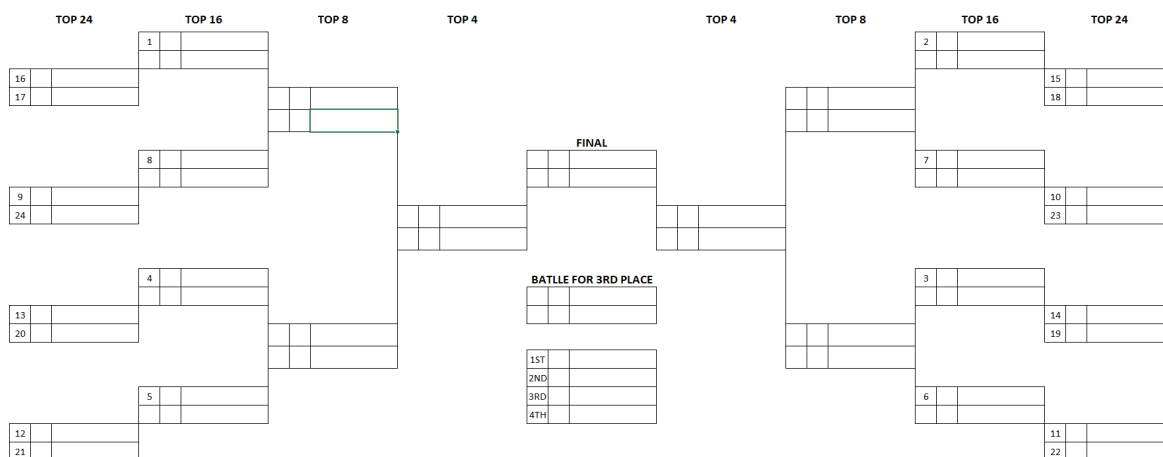
- 7.1 Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнования, осуществляется за счет организатора.
- 7.2 Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников спортивных соревнований обеспечивают командирующие их организации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

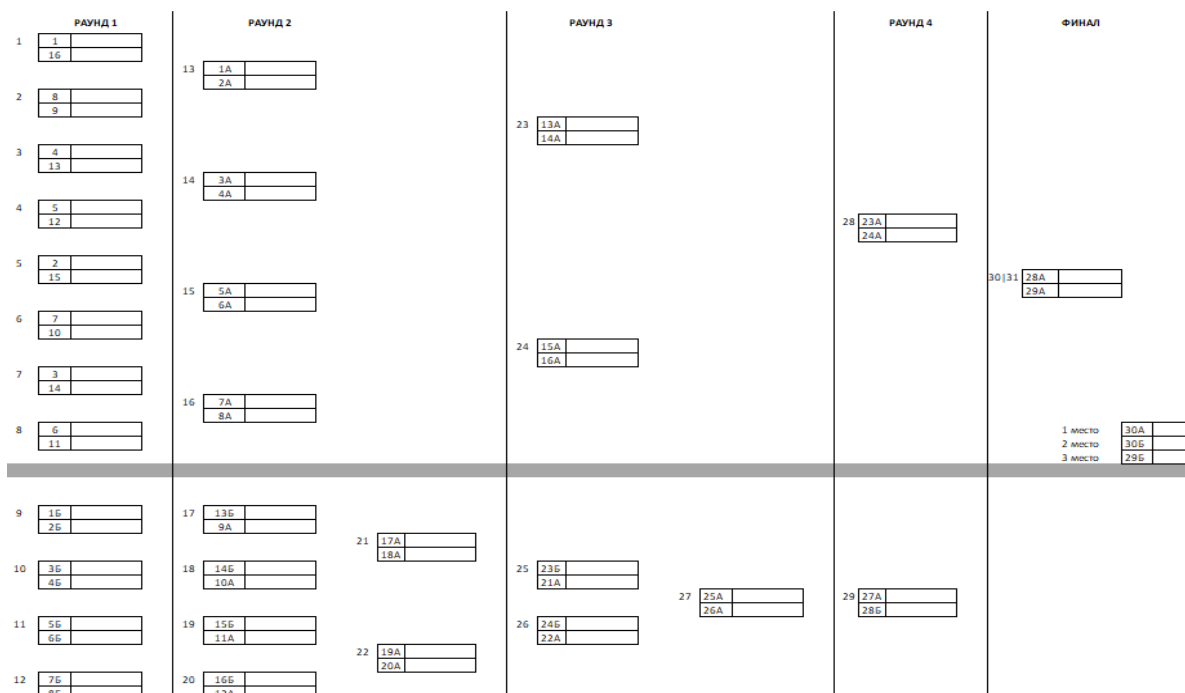
Сетка заездов ТОП-32



Сетка заездов ТОП-24



Сетка заездов ТОП-16DE «до двух поражений»



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Таблица начисления очков

Таблица 1

Место по результатам квалификационного раунда	Очки
1 место	22
2 место	19
3 место	17
4 место	15
5 место	14
6 место	13
7 место	12
8 место	11
9 место	10
10 место	9
11 место	8
12 место	7
13 место	6
14 место	5
15 место	4
16 место	3
С 17 по 32 место	2
33 место и ниже	1

Таблица 2

Место по результатам парных заездов	Очки
1 место	250
2 место	180
3 место	145
4 место	120
5–8 места	70
9–16 места (в случае сетки ТОП-32)	30